

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
081 48 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **OSTROVANY-PREDĹŽENIE MIESTNEJ** Zák. č.:14006
KOMUNIKÁCIE V LOKALITE VYŠNÝ KONIEC-1. ETAPA

Časť: E - stavebná Stupeň: DSP

Objekt: SO 01–Predĺženie miestnej komunikácie Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA.

Pre stavbu: **OSTROVANY-PREDLŽENIE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
V LOKALITE VYŠNÝ KONIEC-1. ETAPA**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 01-Predĺženie miestnej komunikácie

Jedná sa o predĺženie jestvujúcej miestnej komunikácie v lokalite Vyšný koniec. Táto miestna komunikácia je na svojom začiatku napojená na cestu III/54311. Predĺženie miestnej komunikácie je potrebné realizovať pre umožnenie výstavby ďalších rodinných domov v tejto lokalite. Predĺženie bude naväzovať na už zrealizované podzemné inžinierske siete t.z. verejný vodovod, plynovod a splašková kanalizácia. Navrhuje sa predĺženie miestnej komunikácie o 143,53 m v trase terajšej poľnej cesty. Na konci bude otočka tvaru T. Pozdĺž predĺžovanej miestnej komunikácie bude ľavostranný chodník šírky 1,5 m-vid' objekt SO 02. Kategória predĺžovanej miestnej komunikácie bude MO 6,5/30. To znamená, že šírka samotnej komunikácie bude 5,5 m.

Smerové vedenie:

Predĺženie miestnej komunikácie bude vedené v podstate v priamej. Konkrétne sa jedná o viacero priamych úsekov s malým uhlom lomu. Preto v trase budú len dva krátké oblúky s polomerom $R=100$ m.

Výškové riešenie:

Výškové riešenie je závislé na sklone rastlého terénu resp. jestvujúcej poľnej cesty, ktorá má v celom úseku mierne stúpajúci charakter. Výškové riešenie je dokumentované pozdĺžnym profilom. Pozdĺžny sklon sa pohybuje od 2,87 % do 9,89 %. Pritom prevažná časť trasy má pozdĺžny sklon niečo málo nad 5 %.

Konštrukčné vrstvy predĺžovanej miestnej komunikácie:

-asfaltový betón ABS II.....	50 mm
-asfaltový postrek spojovací 0,5 kg/m ²	
-asfaltový betón veľmi hrubý ABVH II.....	80 mm
-asfaltový postrek spojovací 0,5 kg/m ²	
-štrkodrva.....	200 mm
-štrkopiesok.....	150-200 mm
spolu.....	480-530 mm

Ohraničenie bude zo betónovým cestným obrubníkom vyvýšeným o 8 cm. Pričný sklon bude jednostranný 2 % smerom k chodníku. Odvodnenie krytu vozovky je uvažované do priečneho odvodňovacieho žľabu s mrežou, ktorý bude situovaný v chodníku, alebo do navrhovanej uličnej vpuste na začiatku úseku. Odvodňovací žľab s mrežou je navrhnutý kvôli tomu, že v tomto úseku nie je možné navrhnuť uličnú vpusť kvôli novorealizovaným inžinierskym sieťam. Uličná vpusť aj odvodňovací žľab budú zaústené do navrhovanej dažďovej kanalizácie (vid' objekt SO 03), ktorá bude zaústená do miestneho potoka. Do dažďovej kanalizácie bude

zaústený aj ochranný rigol na konci predĺženej miestnej komunikácie. Je navrhovaný pre ochranu miestnej komunikácie pred povrchovými vodami stekajúcimi zo svahu nad predmetnou stavbou. Odvodnenie pláne bude ľavostrannou pozdĺžnou drenážou so zaústením do vsakovacej jamy. Ľavostranná drenáž bude asi v dvoch tretinách trasy mierne odsunutá smerom k osi komunikácie kvôli jestvujúcemu vodovodu.

Čo sa týka únosnosti podlažia, minimálny modul pružnosti podlažia musí byť aspoň 45 MPa.

Dopravné značenie nie je potrebné navrhovať vzhľadom na charakter stavby-ide o predĺženie jestvujúcej miestnej komunikácie.

Obrubník ohraničujúci terajšiu miestnu komunikáciu je potrebné vybrať po predchádzajúcom narezaní asfaltového krytu. Dotknutý kríkový porast sa odstráni. Poklopy šachiet a šupátok je potrebné osadiť do novej nivelety. Betónové kanalizačné poklopy sa nahradia ťažkými liatinovými poklopami.

Realizácia stavby sa odporúča po realizácii jednotlivých prípojok podzemných inžinierskych sietí na okraj pozemkov určených pre zástavbu rodinných domov.

Vytýčenie stavby sa urobí podľa výkresu situácia, ktorý obsahuje potrebné vytyčovací prvky a súradnice vrcholových bodov. Pevné body si dodávateľ stavby vyžiada od spracovateľa zamerania-neboli dodané projektantovi.

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS.

V Prešove apríl 2014

Vypracoval: Ing. Kmec